

OBSAH TECHHNICKÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	2
3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI D.4.1	3
4. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE	3
5. PS 415 ESKALÁTORY NA VÝSTUPU ZE SEVERNÍHO PRODLOUŽENÉHO PODCHODU	4
6. CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ.....	4
7. SILNOPROUD	5
8. SLABOPROUD.....	5
9. POŽADOVANÉ DOKLADY K POHYBLIVÝM SCHODŮM	5
10. KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY	6
11. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
12. POŽÁRNÍ OCHRANA	6
13. POŽADAVKY NA BOZ	7
14. SOUVISEJÍCÍ PS A SO	7

VÝKRESOVÉ PŘÍLOHY:

02 Situace

03 Schéma rozmístění

04 Přehledný výkres

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Prodloužení podchodů v žst. Praha Hlavní nádraží
Provozní soubory:	PS 415 Eskalátory na výstupu ze severního prodlouženého podchodu
Místo stavby:	Žst. Praha hl. n. a přilehlé lokality městských částí Praha 2 a Praha 3.
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 1, Praha 2, Praha 3
Katastrální území:	Vinohrady, Nové město, Žižkov
Pověřené městské úřady:	Praha 1, Praha 2, Praha 3
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Projekt
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko Architektury a pozemních staveb Olšanská 1a 130 80 - Praha 3

2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt PS 410-416, se nachází na pozemku:

Katastrální území: Vinohrady 727164

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. rezervace – budova, pozemek v památkové rezervaci.

3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI D.4

- Výtah, eskalátory
- soupis prací (výkaz výměr), náklady

Ing. Ondřej Kafka
Jiří Sedláček

4. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo, při zhotovení dokumentace, patřily:

- ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy.
- ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- ČSN EN 81-71+A1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 71: Výtahy odolné vandalům.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Rozhodnutí komise 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- Směrnice GŘ č. 20/2004 vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 8.11.2004 s účinností od 1.12.2004, v platném znění
- Směrnice GŘ č. 11/2006 vydaná pod č.j.: 13511/06-OP dne 30.6.2006, v platném znění
- Předpis SŽDC S10, pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
- Platné směrnice, opatření a dokumenty SŽDC, dostupné také na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-ke-stazeni.html>
- Projekční podklady firem Schindler a OTIS.

5. PS 415 ESKALÁTORY NA VÝSTUPU ZE SEVERNÍHO PRODLOUŽENÉHO PODCHODU

Tato dokumentace řeší v rámci PS 415 vybavení prodlouženého severního podchodu dvojicí nových eskalátorů, ústících směrem k CR City.

Eskalátory musí splňovat parametry ČSN EN 115-1, Předpisu SŽDC S10 a tohoto dokumentu.

6. CHARAKTERISTIKA ZAŘÍZENÍ

Eskalátory budou svými parametry splňovat podmínky pro nejvyšší provozní zatížení. Balustrády budou oplechované nerezovým plechem, zařízení samotné bude přizpůsobeno potřebám vlhkého provozu v zimním období. Přestože jsou všechny eskalátory pod přístřešky, jsou navrženy eskalátory takového typu, aby umožňovaly provoz i v zimním období, kdy budou zatíženy zvýšenou vlhkostí například ze zafoukaného sněhu atd. Vyhřívání je navrženo pro provoz do -15°C.

Součástí eskalátorů je olejový separátor.

Technologické zařízení je charakterizováno těmito parametry:

Šířka stupňů	1000 mm
Výška zdvihu	4620 mm
Sklon ramene	30°
Rychlost posunu	0,65 m /sec
Teoretická přepravní kapacita:	9000 os. /hod
Výška balustrády	1000 mm
Horní krytí balustrád:	broušený nerez plech
Schodové stupně:	stříbrně lakované – odstín RAL 9006 s protiskluzně přebroušenými pochozími hranami
Nástupní desky:	přírodní hliník s drážkami
Hřebeny:	na vstupu i výstupu budou v kontrastní žluté barvě
Okopové plechy podél schod. pásu:	broušený nerez plech
Vstupní boxy madel:	nerezová madla
Pohon:	energeticky úsporný provoz
Provedení:	venkovní provedení pro umístění pod střechu do klimatických podmínek do minus 15°, s vyhřívacími tělesy a madly.
Nosná konstrukce:	galvanizovaný ocelový rám

7. SILNOPROUD

Je navržena napájecí soustava: 3 N AC 50Hz 400/230V TT následujících parametrů:

- Napájení technologického rozvaděče eskalátoru: 3x32A/C
- Napájení temperace eskalátorové vany: 3x32A/B
- Napájení servisní instalace eskalátorové vany: 3x20A/B

Pokud dodavatel eskalátoru potřebuje jiné charakteristiky, je nutno dohodnout změnu s dodavatelem přípojky a silnoproudých rozvodů.

8. SLABOPROUD

V současné době je ve stanici vybudovaná nová místní sdělovací kabelizace, která řeší metalické propojení potřebných objektů, strojoven výtahů a eskalátorů na jednotlivých nástupišťích. Tato kabelizace byla vybudována v rámci stavby „Modernizace západní části Praha hl. nádraží, 2. část, nástupiště I – IV“.

Kabelizace v provedení TCEPKPFLEZE byla vybudována i pro stávající strojovny eskalátorů na nástupišťích č. 5, 6 a 7 a je ukončena ve výpravní budově v kabelovně v 1. PP. Dohled stávajících výtahů a eskalátorů nástupišť pro signalizaci stavu a poruch je prováděn pomocí PC dohledového pracoviště. Od dodaného zařízení je požadována provozní a poruchová signalizace každých pohyblivých schodů následovně:

- zastavení STOP tlačítkem
- přerušení bezpečnostního obvodu (mimo STOP tlačítek)
- chod nahoru
- chod dolů
- zastavení (PS stojí z jakéhokoliv důvodu)
- připravenost (PS připraveny ke spuštění)
- volba signalizace: dálkově – místně

Dále dojde u jednotlivých eskalátorů k novému metalickému kabelovému propojení signalizačních modulů strojovny eskalátoru s akustickým majáčkem pro nevidomé. Majáček slouží k informování nevidomého o stavu eskalátoru.

9. POŽADOVANÉ DOKLADY K POHYBLIVÝM SCHODŮM

Požadované doklady a dokumentace musí být provozovateli předány minimálně ve dvou identických provedeních, z toho 1x originál. Výkresová dokumentace skutečného provedení je navíc požadována 2x na elektronickém nosiči (CD disk) ve formátu doc, xls nebo dwg. Veškerá dokumentace a doklady musí být v českém jazyce.

Požadované doklady:

- a) projektová dokumentace skutečného provedení
- b) návrh servisní smlouvy na záruční servis
- c) návod k obsluze, údržbě, seřizování a revizím pohyblivých schodů, včetně mazacího plánu, sestavný výkres pohyblivých schodů a výkresy hlavních částí (pohonná jednotka, napínací stanice, díl

tažného řetězu, stupeň, hlavní a vratný hřídel, provozní brzda, pomocná brzda, převodová skříň, apod.); elektrické schéma, schéma zapojení a soupis elektrických přístrojů; popis provozní a pomocné brzdy

- d) prohlášení výrobce o shodě dokumentace s ČSN EN 115 (v platném znění)
- e) prohlášení výrobce o konstrukci, výrobě a montáži PS pro potřeby drah v ČR
- f) kniha pohyblivých schodů obsahující:
 - název zařízení, typ a výrobce pohyblivých schodů
 - technické údaje pohyblivých schodů – parametry zařízení, osvědčení o svařování, osvědčení o jakosti a kompletnosti pohyblivých schodů, řetězů, pohyblivého madla (atest pevnosti)
 - atesty – výpočet provozní brzdy, statický výpočet ocelové konstrukce, výpočet stupně, výpočet tažného řetězu
 - opisy a kopie povolených výjimek z technických norem (pokud jsou)
 - analýzu rizik
 - seznam harmonizovaných rizik
- g) stanovisko výrobce k možnosti spouštění PS obsazených cestujícími
- h) stanovisko k nehořlavosti pohyblivých schodů
- j) protokol o geodetickém zaměření pohyblivých schodů
- k) dispoziční výkresy
- l) revizní kniha
- m) katalog náhradních dílů s vyobrazením jednotlivých dílů a vyobrazením sestavy dílů
- n) specifikaci speciálního nářadí pro montáž a údržbu
- o) zpráva o montážní zkoušce
- p) zápis o zkoušce po ukončení montáže, tj. o komplexním vyzkoušení min. 24 hod. (12 hod. nahoru a 12 hod. dolů) nepřerušného chodu
- q) zpráva o výchozí revizi elektrického zařízení
- r) protokol o technické prohlídce a zkoušce (nebo prohlášení o shodě)
- s) zápis o odstranění vad a nedodělků

10. KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY

Účelem komplexních zkoušek je prověřit kvalitu montáže PS, vyzkoušení všech funkcí PS a návazných zařízení. Při komplexních zkouškách musí být odzkoušena i signalizace. Po ukončení komplexních zkoušek bude provedena autorizovanou osobou technická prohlídka a zkouška. Potom bude podána žádost o vydání Průkazu způsobilosti na Drážní úřad ve smyslu zákona o drahách

11. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Eskalátory jsou umístěny mimo nástupiště. Jejich montáž tedy není závislá na výlukách, a tudíž nijak výrazně neovlivňuje POV. Montáž je však možná až po dokončení železobetonových konstrukcí. Dále je nutné zkoordinovat silnoproudé a datové přípojky.

12. POŽÁRNÍ OCHRANA

Eskalátory nejsou samostatné požární úseky.

13. POŽADAVKY NA BOZ

Požadavky na BOZ jsou specifikovány v samostatné části projektové dokumentace.

14. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

PS 210.1A Místní kabelizace

PS 230.1A Informační systém

PS 232.1A Kamerový systém

PS 231.1A Rozhlasový systém

SO 140 Prodloužení severního podchodu

SO 160 Odvodnění výstupů z podchodů

SO 367.1A Severní podchod – úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 240.1A Orientační systém

SO 221 Zastřešení výstupu z podchodu

SO 217.1A Povrchové úpravy výstupu z podchodu

SO 223.1A Rekonstrukce stáv. podhledů v podchodech včetně prodlouženého severního podchodu

Ing. Ondřej Kafka
SUDOP PRAHA a.s.